



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66  
H.W.M. Jongen

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake duurzaamheid

DATUM  
4 januari 2023  
Verz. 4 januari 2023

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
F (Ferry) Wahls

TELEFOONNUMMER  
043 350 4548

ONZE REFERENTIE  
2022.18024

E-MAILADRES  
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Op welke manier wordt het gebruik van de elektrische aansluitpunten door u bevorderd?

### Antwoord 1:

*Het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar stimuleert het gebruik van de elektrische aansluitpunten (het Stop&Drop-systeem) op de Markt en Vrijthof. Via de Stadsaanpak Maastricht Bereikbaar en Logistiek Bereikbaar wordt samen met de ondernemers in het centrum van Maastricht en leveranciers het gesprek aangegaan met potentiële gebruikers. Meer informatie hierover kunt u vinden op [deze pagina van Logistiek Bereikbaar](#). Deze aanpak is onderdeel van de implementatie van de zero-emissie stadslogistiekzone.*

### Vraag 2:

Bent u het met D66 eens dat het onwenselijk is dat leveranciers buiten de venstertijden horecazaken beleveren die daarbij hun koeling via hun dieselmotoren laten draaien?

### Antwoord 2:

*Buiten het gebied waar de venstertijden van kracht zijn, is laden en lossen altijd mogelijk. Binnen het gebied is laden en lossen buiten de aangegeven venstertijden niet toestaan. Hoewel wij het onwenselijk vinden dat koelwagens tijdens het stilstaan via dieselmotoren gekoeld worden, willen wij u erop wijzen dat er geen wettelijke verplichting is die het koelen op deze wijze verbiedt.*

### Vraag 3:

Waarom wordt er door handhavers die deze overtreding constateren niet opgetreden in de vorm van een waarschuwing of een proces-verbaal?

### Antwoord 3:

*Zie antwoord op vraag 2.*



DATUM  
4 januari 2023

**Vraag 4:**

Bent u bereid om op korte termijn in gesprek te gaan met de horeca-leveranciers om hen te wijzen op de elektrische aansluitpunten en hen te wijzen op de stelselmatige overtredingen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 4:**

*Voor het stimuleren van het gebruik van de aansluitpunten zie antwoord op vraag 1. Voor de mogelijkheden tot handhavend optreden zie het antwoord op vraag 2. In de komende periode zullen wij via de stadsaanpak Maastricht Bereikbaar extra aandacht besteden aan het stimuleren van het gebruik en zullen wij ondernemers in het centrum aanspreken als hun leveranciers nog geen gebruik maken van Stop&Drop.*

**Vraag 5:**

Zo ja, kunt u daarna verslag uitbrengen aan de gemeenteraad van dit overleg?

**Antwoord 5:**

*Zoals vermeld is Stop&Drop onderdeel van de aanpak horende bij de implementatie van de zero-emissiezone voor logistiek verkeer. Via de berichtgeving over deze implementatie zullen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen het gebruik van Stop&Drop.*

**Vraag 6:**

Bent u bereid, binnen de bestaande capaciteit, gedurende bijvoorbeeld een kwartaal een 'lik op stuk'-beleid te voeren met als doel dat de regels beter worden afgeleverd zodat het beter is voor het milieu in de binnenstad en bovendien aantrekkelijker voor de inwoners en bezoekers? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 6:**

*Zie antwoord op vraag 2.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality